

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2211—91

机车车辆圆柱螺旋弹簧疲劳试验

1991—06—18发布

1992—01—01实施

中华人民共和国铁道部 发布

机车车辆圆柱螺旋弹簧疲劳试验

1 主题内容与适用范围

本标准规定了铁道机车车辆圆柱形螺旋弹簧疲劳试验的技术要求与试验方法。
本标准适用于铁道机车车辆转向架悬挂装置新造圆柱形螺旋弹簧。

2 引用标准

TB 1025 机车车辆圆柱形螺旋弹簧技术条件

3 技术要求

3.1 圆柱形螺旋弹簧（以下简称弹簧）试件应符合产品图纸和TB1025标准的规定。

3.2 弹簧在以下条件下进行试验时，不得出现疲劳裂纹和折断。

3.2.1 试验负荷为 $P_i \pm K \cdot P_i$ ；

P_i ——弹簧垂直工作静载荷；

K ——弹簧的动荷系数，其值见表1。

表 1

转向架种类	弹簧的动荷系数 K	
货车转 8 A型	0.4	
客 车 202、206、209型	有减震器	0.25
	无减震器	0.35
内燃、电力机车	0.25	

注：其他类型转向架用弹簧参照执行。

3.2.2 试验频率：1~6Hz。

3.2.3 试验循环周次不少于 10^6 次。

4 试验条件

4.1 疲劳试验机及承担弹簧疲劳试验的疲劳试验室必须经过国家计量检定部门检定并认证